



**4 Jours
de Dunkerque**
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE

Les News de janvier 2025

Lettre d'information du comité d'organisation des 4 Jours de Dunkerque.
www.4joursdedunkerque.fr – Tél : 03.28.63.76.99 - quatrejournsk@orange.fr

BONNE ANNÉE 2025



**4 Jours
de Dunkerque**
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE



**4 Jours
de Dunkerque**
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE

Les vœux

BONNE ANNÉE

2025



**4 Jours
de Dunkerque**
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE



**4 Jours
de Dunkerque**
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE

Eric Marchyllie, Président
et les membres du Comité d'organisation
des 4 Jours de Dunkerque Grand Prix des Hauts-de-France
vous présentent, ainsi qu'à vos proches,
leurs meilleurs vœux pour 2025.

ÉDITION 2025 : Mardi 13 mai

CLASSIQUE DUNKERQUE HAUTS DE FRANCE

Du Mercredi 14 au Dimanche 18 mai

**4 JOURS DE DUNKERQUE
GRAND PRIX DES HAUTS-DE-FRANCE**



■ Site web : www.4joursdedunkerque.com ■ Email : quatrejoursdk@orange.fr ■ tél. 03.28.63.76.99



**4 Jours
de Dunkerque**
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE

Éditorial

Nos Vœux 2025.

À l'aube de cette nouvelle année, je tenais à vous adresser, ainsi qu'à vos proches, au nom des membres du Comité d'organisation des 4 Jours de Dunkerque-Grand Prix des Hauts de France, nos vœux les plus sincères et enthousiastes pour 2025.

Nous avons une pensée particulière pour ceux qui ont des challenges personnels à gagner et espérons les retrouver rapidement à nos côtés.

J'en profite pour remercier les bénévoles des 4 Jours sans qui rien ne serait possible et j'espère que nous continuerons à les faire vibrer de nombreuses années. Merci à leurs familles qui les laissent vivre leur passion.

2025 va être exceptionnelle pour le cyclisme dans notre région et nous ne pouvons que nous en réjouir. Nous en bénéficierons tous et c'est avec grand plaisir que nous souhaitons pleine réussite à nos amis organisateurs de Fourmies, Denain, Isbergues, Béthune, Lillers sans oublier Bergues, Gondecourt, mais aussi Lille-Hardelot et Le Chti'Bike Tour. Main dans la main nous avançons tous ensemble ! C'est peut-être un des grands points positifs de l'année qui vient de se terminer. Le vélo est une grande famille et c'est dans cet esprit que nous continuons à œuvrer avec les clubs cyclos lors des Randos des 4 Jours en octobre et demain deux nouveaux clubs vont rejoindre Aire sur la Lys, Dunkerque, La Chapelle d'Armentières et Merville. Notre rôle est de fédérer et de donner envie aux plus jeunes de se prendre pour des champions et de venir les admirer sur nos courses.

L'année qui vient de se terminer nous a apporté joies et bonheur mais il ne nous faut garder que le positif même si parfois... Au niveau de l'organisation, elle fut très instructive et constructive et nous a permis de donner de nouveaux axes d'amélioration pour l'édition 2025, de nouveaux bénévoles nous ont rejoints, des partenaires ont fortifié le groupe des entreprises déjà présentes, les villes étapes ont apporté leur qualité de services donnant ainsi des idées à des communes dans lesquelles nous n'étions jamais allés et qui nous accueilleront en mai prochain.

Nous ne pouvons pas débiter cette année sans avoir une énorme pensée pour Aurélien Cugny et Marc Lehmus, deux agents de sécurité victimes du drame de Loon Plage en décembre. Ils étaient membres de l'entreprise de sécurité avec laquelle nous travaillons chaque année. Aurélien était présent lors de la dernière édition. Nous sommes de tout cœur avec leurs familles.

Très amicalement.



Éric Marchyllie

Président 4 Jours de Dunkerque
Grand Prix des Hauts de France

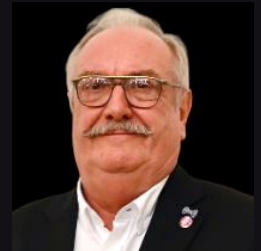
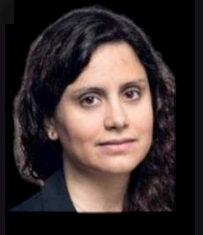




**4 Jours
de Dunkerque**
**GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

Les vœux

Ils travaillent pour vous, avec vous toute l'année et vous présentent leurs meilleurs vœux pour 2025





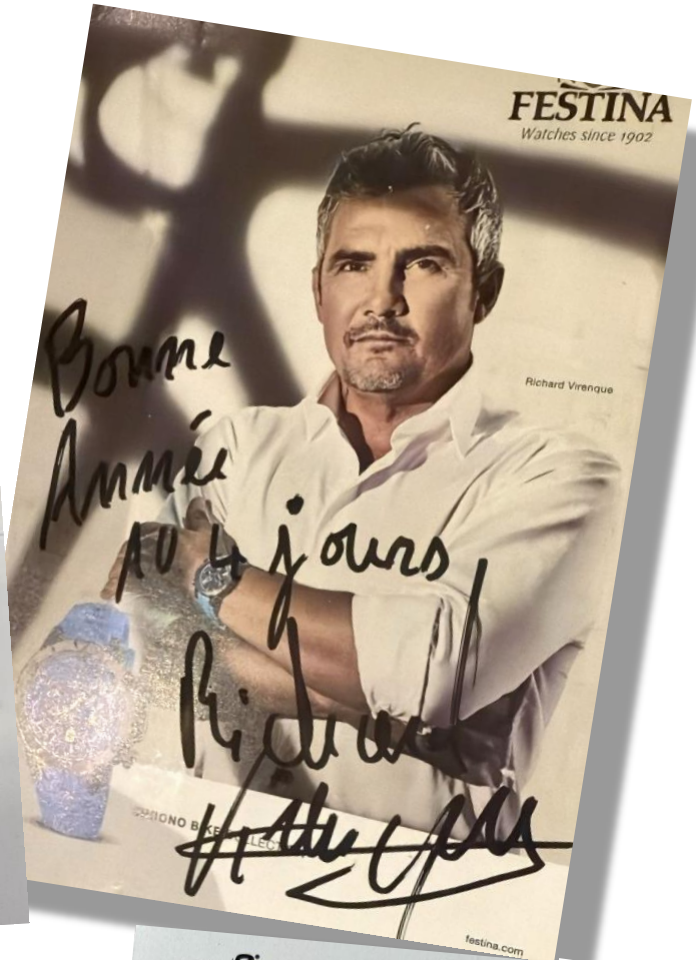
**4 Jours
de Dunkerque
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

Les vœux de nos amis



DANIEL MANCEAS
aux 4J DE DUNKERQUE

Bonjour chers Amis
A toutes et tous, à
vos Proches, une très belle
année 2025, Santé, bonheur
et le Plein de belles émotions
sportives et Familiales, en
attendant le Plaisir toujours
Plus grand de se retrouver
en mai Prochain!
Recevez toute mon Amitié
D. Manceas



chers Amis,
Je Profite du Journal des
4 Jours pour Vous souhaiter
une excellente Année faite
de joies et de Satisfactions Tant
pour Vous que pour vos Proches
Amis Sportives
Eddy Seigneur

Eddy Seigneur



L. DESBIENS



4 Jours
de Dunkerque
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE

Les vœux de Michel Chemin





**4 Jours
de Dunkerque
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

Nous y étions



Tic, tac... Le compte à rebours est lancé pour le Grand Départ du **Le Tour de France 2025** qui s'élancera depuis la Métropole ! En attendant, les acteurs du cyclisme du territoire vous donnent rendez-vous :

Aux **4 Jours de Dunkerque - Grand Prix des Hauts de France** du 13 au 18 mai 2025, à **Lille-Hardelot** le 1er juin 2025, au **Ch'ti Bike Tour** les 28 et 29 juin 2025 et, bien sûr, le 5 juillet 2025 pour le Grand Départ du Tour depuis chez nous !





**4 Jours
de Dunkerque**
**GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

Nous y étions



Photos Les Dunes de Flandres

<  Samuel Leroux Roubai... 🔍 ≡
Evelyne Cominotto · 15 h · 🌐
Après un stage a Calp avec ma nouvelle equipe TotalEnergies 1500 kilomètres et 47 h de vélo en 11 jours , reprise aujourd'hui avec la tempête sur l'open vtt des dunes des Flandres à Dunkerque avec une Victoire dans des conditions un petit peu venteuse 🙌🏻👏👏
• La suite mardi 24 décembre à Knokke Heist pour la dernière avec le maillot de @Vanryselroubaixille métropole 📺d

En patron, Samuel Leroux remporte l'Open VTT des dunes de Flandre

DUNKERQUE. Samuel Leroux était bien présent pour une dernière compétition VTT sous le maillot de Roubaix-Van Rysel sur la plage de Dunkerque. Samuel s'est fait un nom dans cette discipline dont il fut champion de France et d'Europe. Ils étaient quand même nombreux à s'élancer sous un vent très violent qui donnait un tout autre visage à la plage. Organisateurs, les Dunes de Flandre, le TL 59 et le club de Grande-Synthe avaient décidé de raccourcir l'épreuve en supprimant un tour de circuit dans de telles conditions. Certains poussant même leur vélo devant l'impossibilité de pédaler. Avec ces rafales de vent favorable, rejoindre Bray-Dunes était, pour les participants, l'occasion de battre des records de vitesse sur le sable... Il en était tout autre pour le retour, dans ces conditions apocalyptiques, pour rejoindre la place du Centenaire via Zuydcoote et Leffringkoutche et repartir pour un second tour.



Samuel Leroux, vainqueur de l'édition 2024. PHOTO SÉBASTIEN JARRY



NOUVELLE VICTOIRE
Samuel Leroux passait déjà au premier tour avec une avance de presque d'une minute sur le

Belge John-Ross Clauw vainqueur l'an dernier avant de s'envoler pour remporter cette édition avec plus de trois minutes sur la ligne. Le vainqueur peut maintenant enfiler son nouveau

maillot et se consacrer à son programme routier. Un grand bravo à tous les participants et aux spectateurs d'avoir affronté une telle météo. ■
JEAN-LOUIS BURNOD (CLP)



**4 Jours
de Dunkerque**
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE

Sous le sapin !





**4 Jours
de Dunkerque**
**GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

La boutique

DU MERCREDI 8 JANVIER AU MARDI 4 FÉVRIER 2025

SOLDDES
D'HIVER

JUSQU'À -60%

LE TEXTILE DES 4 JOURS DE DUNKERQUE

les Sweat-shirts..... ~~65€~~ **19€**

Les Tee-shirts..... ~~30€~~ **10€**

Les Tours de cou..... ~~5€~~ **2€**

Les Mugs ~~7€~~..... **4€**

la Boutique
DES
4 JOURS
OFFICIEL



**4 Jours
de Dunkerque**
**GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

La boutique

DU MERCREDI 8 JANVIER AU MARDI 4 FÉVRIER 2025

SOLDDES
D'HIVER

JUSQU'À -60%

**LES MAILLOTS CYCLISTE
DES 4 JOURS DE DUNKERQUE**

Saison 2023.....	29€
Saison 2022-2021.....	25€
Saison 2019 à 2017.....	20€
Les coupe-vent sans manches.....	20€
Les manchettes.....	10€

la Boutique
DES
4 JOURS
OFFICIEL

Pour vos commandes : Quatrejournsdk@orange.fr



4 Jours de Dunkerque GRAND PRIX DES HAUTS-DE-FRANCE

2025, 69^{ème} édition

Mardi 13 mai
CLASSIQUE DUNKERQUE
HAUTS DE FRANCE
DUNKERQUE / LENS
Communauté d'agglomération
de Lens Littain



**4 Jours
de Dunkerque
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

MERcredi 14 MAI
1^{ère} ÉTAPE
SAINTE-CATHERINE
Communauté urbaine d'Amiens
AMIENS
Communauté d'Agglomération
Amiens Métropole

Du 13 au 18 mai
2025
69^{ème}
ÉDITION



JEUDI 15 MAI
2^{ème} ÉTAPE
AVESNES SUR HELPE
Communauté de Commune
du Pays de Valois

VENDREDI 16 MAI
3^{ème} ÉTAPE
VALENCIENNES
FAMARS
Communauté d'Agglomération
Valenciennois Métropole

SAMEDI 17 MAI
4^{ème} ÉTAPE
LA CHAPELLE D'ARMENTIÈRES
Métropole Européenne de Lille
CASSEL
Cœur de Flandre Agglo

DIMANCHE 18 MAI
5^{ème} ÉTAPE
WORMHOUT
Communauté de
Communes
des Hauts de Flandre
DUNKERQUE



Comme chaque année, de nouvelles villes rejoignent la grande famille des villes étapes des 4 Jours. Cette année, nous avons le plaisir de vous présenter les cinq qui nous ont rejoints. Cinq sur onze un très beau cru ! Bienvenue et merci à eux.

Découvrons donc Ste Catherine, Avesnes sur Helpe, Crépy en Valois, Famars, La Chapelle d'Armentières.

- Classique Dunkerque - Grand Prix Hauts de France
Mardi 13 mai > Dunkerque - Lens > 193,800 km
- 1^{ère} étape - Mercredi 14 mai
> Sainte Catherine - Amiens > 178,200 km
- 2^{ème} étape - Jeudi 15 mai
> Avesnes sur Helpe - Crépy en Valois > 178,400 km
- 3^{ème} étape - Vendredi 16 mai
> Valenciennes - Famars > 154,200 km
- 4^{ème} étape - Samedi 17 mai
> La Chapelle d'Armentières - Cassel > 171,800 km
- 5^{ème} étape - Dimanche 18 mai
> Wormhout - Dunkerque > 182,700 km



4 Jours de Dunkerque GRAND PRIX DES HAUTS-DE-FRANCE



**4 Jours
de Dunkerque**
**GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

2025, 69^{ème} édition

1^{ère} ÉTAPE



S^{te} CATHERINE - AMIENS



Sainte-Catherine située au nord d'Arras, dans le département du Pas-de-Calais. Comptant une population d'environ 3 533 habitants, appelés les Sainte-Catherinois. **Alain Van Ghelder**, est maire depuis 2014. Sainte-Catherine fait partie de la Communauté Urbaine d'Arras présidée par Frederic Leturque, qui regroupe 46 communes pour 108 347 habitants. Ancien faubourg d'Arras, Sainte-Catherine s'est développée vers le nord depuis la vallée Chaussée Brunehaut. Aujourd'hui, la commune allie modernité et tradition, avec des zones d'activité dynamiques et des espaces naturels préservés tels que le parc de la Pescherie. Le cimetière militaire, conçu par Sir Reginald Blomfield, témoigne de l'histoire de la commune pendant la Première Guerre mondiale, avec 350 sépultures de soldats du Commonwealth. La commune est également fière d'être le lieu de naissance de Mathilde Gros, cycliste de haut niveau née le 27 avril 1999. Initialement passionnée de basket-ball, Mathilde découvre le cyclisme par hasard en 2014. Depuis, elle s'est imposée comme l'une des figures majeures de la discipline de cyclisme sur piste. L'église "Notre-Dame de Toute Joie", reconstruite en 1958, et la Maison d'Enfants "La Charmille" illustrent la richesse historique et sociale de Sainte-Catherine, qui continue de se développer pour offrir un cadre de vie agréable à ses habitants.

2^{ème} ÉTAPE



AVESNES SUR HELPE - CRÉPY EN VALOIS

Avesnes-sur-Helpe, ville de 4.088 habitants, les Avesnois, au riche passé historique, est dirigée par le maire **Sébastien Seguin**. Elle fait partie de la communauté de communes du Cœur de l'Avesnois qui regroupe 43 communes avec une population de 29 098 habitants en 2021. Son nom dérive du latin "Advenientes", signifiant "les immigrants", en référence à l'arrivée des Francs. La ville s'est développée autour d'un château fortifié construit au XI^e siècle. Au fil des siècles, Avesnes a été marquée par de nombreux événements historiques, dont la guerre de 1498 où des abeilles ont sauvé la ville, un exploit symbolisé par une ruche et des abeilles dans ses armes. Avesnes est devenue française en 1659 et a vu son développement architectural se poursuivre, notamment avec l'agrandissement des fortifications par Vauban. La ville a aussi prospéré au XIX^e siècle grâce à son marché au beurre et à l'arrivée du chemin de fer. Elle a été durement touchée par les deux guerres mondiales, où elle a joué un rôle important dans la résistance. Parmi ses monuments historiques, la Collégiale Saint-Nicolas, datant du XIII^e siècle, est un joyau gothique classé Monument Historique. L'Hôtel de Ville, construit au XVIII^e siècle, et le carillon de 12 cloches, Complété en 1791, sont aussi des témoins de son riche patrimoine.

Avesnes honore aussi Jessé de Forest, un pionnier wallon fondateur de New York, par un monument érigé en 1924.





Crépy-en-Valois, dirigée par la maire **Virginie Douat**, compte 14 494 habitants appelés les Crépynois. Elle fait partie de la Communauté de communes du Pays de Valois, Présidé par **Didier Doucet**, qui regroupe 62 communes en limite du Bassin Parisien et 55.500 habitants. Crépy en Valois est une des communes les plus au sud des Hauts de France.



Située dans une région historique et verdoyante, la ville est marquée par un riche patrimoine, notamment son passé médiéval. Fortifiée au Xe siècle, elle se développe sous les Comtes d'Amiens Valois, avec la fondation de l'abbaye Saint-Arnoul en 1008 et de la collégiale Saint-Thomas Becket en 1182. La ville souffre durant la Guerre de Cent Ans, mais renaît au XIXe siècle avec l'arrivée du chemin de fer.

Parmi les sites notables, on trouve l'Hôtel de la Rose (1537), le château Saint-Aubin, qui abrite le Musée de l'archerie et du Valois, et l'abbaye de Saint-Arnoul. Crépy est également reconnue comme une place forte du tir à l'arc, avec sa Compagnie d'Arc et des événements comme le forum des fabricants d'arcs. Le musée présente des collections uniques, y compris des arcs historiques et des statues sacrées du Valois. Le hameau de Géresme, devenu parc de loisirs en 1978, est également un site d'intérêt. La ville est désormais une destination prisée pour son patrimoine et son cadre de vie agréable.

3^{ème} ÉTAPE

VALENCIENNES – FAMARS



Famars, prononcé "famarssse" comme le mois de mars, est une commune ancrée dans l'histoire, appartenant à la Communauté d'agglomération Valenciennes Métropole, qui regroupe 35 communes et environ 200 000 habitants. Sous la direction de **Véronique Dupire**, maire actuelle, ses habitants, appelés les Sarrasins, bénéficient d'une position stratégique sur un plateau à 80 mètres d'altitude, dominant la vallée de l'Escaut et la région de Valenciennes et a été un centre économique dès l'Antiquité, notamment sous les Romains.

La ville a été protégée par une muraille fortifiée et est devenue un poste militaire important au Moyen Âge. Le château de Famars construit au IIIe siècle a été reconstruit plusieurs fois, notamment en 1662, et a été endommagé par les bombardements de 1918. Aujourd'hui, il est en restauration.

Famars est aussi connue pour ses fouilles archéologiques, qui ont mis en évidence des vestiges gallo-romains, notamment des ateliers et des objets liés au culte de Mars.

Le nom "Sarrasins" pour les habitants provient de plusieurs Hypothèses, notamment la résistance à l'Église au XIIIe siècle.

L'église de Famars, dédiée à Notre-Dame de l'Assomption, a été reconstruite après la Première Guerre mondiale, et une réplique de la grotte de Lourdes y a été installée en 1956.

Le moulin à eau de Saméon, situé sur la rivière Rhonelle, est également une caractéristique de la ville. Enfin, un cimetière militaire du Commonwealth, avec 41 sépultures, rend hommage aux soldats tombés pendant la Première Guerre mondiale.





**4 Jours
de Dunkerque
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

2025, 69^{ème} édition

4^{ème} ÉTAPE

LA CHAPELLE D'ARMENTIÈRES – CASSEL



La Chapelle d'Armentières, dirigée par le maire **Damien Braure**, compte 8 782 habitants et fait partie des 94 communes de la Métropole Européenne de Lille. S'étendant sur 1 072 hectares, elle est divisée en trois secteurs : La Choque, le Bourg, et Wez-Macquart. Alliant développement économique et préservation du secteur agricole, elle dispose de nombreuses infrastructures et commerces.

Après avoir été détruite à 90 % lors de la Première Guerre mondiale, la ville a été reconstruite entre 1922 et 1937, sous la direction d'architectes tels que Dutartre et Caro, dans un style mêlant brique, béton, et Art déco. Bien que ces bâtiments soient remarquables, aucun n'est classé aux Monuments historiques. Les projets de la ville incluaient des plans pour un grand boulevard, finalement remplacés par une route nationale plus large. La commune, devenue indépendante d'Armentières en 1820, est marquée par son histoire militaire avec plusieurs cimetières du Commonwealth. Elle abrite aussi des édifices religieux et le parc du Courtembus, un espace naturel inauguré en 2020 pour préserver la biodiversité.



Présentation du film

Le Jeudi 9 janvier, l'équipe CANTINA STUDIO, a fait découvrir le film sur les 4 Jours de Dunkerque Grand Prix des Hauts de France à une partie des bénévoles de l'association, des partenaires et des différents intervenants. Document qui passera sur FR3 au mois de mai.

Un mélange d'histoire avec des témoignages de Hinault, Thévenet, Durand, Desbiens, Leroux et de personnalités : Christian Prudhomme, Pascal Sergent, Thierry Adam... Et de cyclisme avec les grands moments de l'édition 2023.

Des avants premiers seront réalisés dans les différentes villes étapes. L'équipe CANTINA STUDIO s'est vu remettre le Trophée de l'innovation 2025.





**4 Jours
de Dunkerque**
**GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE**

Rendez-vous !

UCI

**2025 CYCLO-CROSS
WORLD CHAMPIONSHIPS**



**LIÉVIN
FRANCE**



**31 ▶ 2
JAN. FÉV.**

2025

LIÉVIN
VAL DE SOUCHEZ
ARENA STADE COUVERT

CYCLO-CROSS

OFFICIEL DES CHAMPS



RENDEZ-VOUS INTERNET



OFFICIEL DES CHAMPS



1980 : 26^{ème} édition des 4 Jours de Dunkerque

Du 7 au 11 mai 1980.

Cette nouvelle édition reprend dans sa première partie les villes-étapes proposées l'année précédente, les innovations intervenant en fin d'épreuve avec l'apparition de Bailleul et de Killem lors de la dernière journée de course. On retrouve des noms bien connus au rang des favoris : Roger De Vlaeminck, Fons De Wolf, Marc De Meyer, Gery Verlinden et Jean-Luc Vandenbroucke du côté des Belges, mais aussi les Néerlandais Gerrie Knetemann et Bert Oosterbosch ainsi que le Portugais Joaquim Agostinho, les Français portant leurs espoirs sur Jean-René Bernaudeau et Gilbert Duclos-Lassalle. On relève la présence de six Nordistes parmi les engagés : Didier Vanoverschelde, Michel Demeyre et Jean-Philippe Pipart pour le compte de l'équipe La Redoute, André Mollet de la formation Miko-Mercier-Vivagel, Olivier Vantielke au sein de l'équipe belge Boule d'Or-Colnago et le Roubaisien d'adoption Jacques Osmont qui figure parmi les membres de la formation des « Amis du Tour ».

Roger De Vlaeminck se rappelle au bon souvenir des suiveurs de l'épreuve en remportant au sprint la première étape devant Marc De Meyer. On peut alors penser que ces deux champions vont se tirer la bourre comme l'année précédente, mais le scénario est tout autre le lendemain. A la faveur d'une échappée s'étant développée sur 100 kilomètres, six hommes parviennent à terminer avec près de 2 minutes d'avance à Saint-Quentin. Guido Van Sweelvelt, vainqueur devant Jean-Philippe Pipart, s'empare du maillot de leader. Le sprint massif du lendemain à Poperinge, dont Bert Oosterbosch sort victorieux, n'apporte pas de changement au classement général.

La quatrième journée de course sourit à la formation La Redoute. Jean-François Pescheux mène une échappée en solitaire de plus de 70 kilomètres et s'impose, devenant leader de la course par la même occasion. L'après-midi, c'est au tour de Jean-Luc Vandenbroucke de l'emporter dans le Contre-la-Montre à Villeneuve d'Ascq devant tous les spécialistes de l'effort solitaire. Pescheux cède le maillot rose à Jan Van Houwelingen mais le natif de Nemours ne compte que 11 secondes de retard au Général. Vandenbroucke ne comptant qu'un passif de 37 secondes, les deux compères annoncent leur intention de passer à l'attaque durant la dernière journée de course, avec l'appui de leurs coéquipiers.

Dans la demi-étape du matin remportée par André Mollet, Jean-Luc Vandenbroucke tire son épingle du jeu en terminant dans le groupe d'échappés dans lequel figure également son coéquipier Ferdi Van den Haute. Ses principaux adversaires étant relégués à plusieurs minutes, le Belge prend le pouvoir et n'a plus qu'à surveiller Linard, Agostinho et Verlinden durant la dernière demi-étape. Le Mouscronnois s'acquitte de cette tâche et remporte brillamment l'épreuve qui le fait rêver depuis longtemps.

Les quatre-vingts partants probables

LISBOERKE-WARNCKE- KOGA MIYATA

Jaune et bleu.
Directeur sportif : Willy JOSSART.

1. L. DELCROIX (Belgique)
2. M. DEMEYER (Belgique)
3. J. JACOB (Belgique)
4. G. VAN SWEVEIT (Bel.)
5. W. WYNANTS (Belgique)
6. J. VERLINDEN (Belgique)
7. P. VERSCHUER (Belgique)
8. A. DIERICKX (Belgique)

TI RALEIGH - CREDA

Rouge, jaune et noir.
Directeur sportif : Peter POST.

11. W. WESEMAEL (Belgique)
12. G. KNETEMANN (Pays-Bas)
13. B. OOSTERBOSCH (P.-B.)
14. C. PRIEM (Pays-Bas)
15. E. PRONK (Pays-Bas)
16. A. VAN DEN HOEK (P.-B.)
17. P. VAN KATWIJK (P.-B.)
18. L. VAN VLIET (Pays-Bas)

PEUGEOT

Blanc, ceinture à damiers
blanc et noir.
Directeur sportif : Maurice DE MUER.

21. J. BOSSIS (France)
22. F. BRUN (France)
23. R. DELÉPINE (France)
24. G. DUCLOS-LASSALLE (Fr.)
25. H. LINARD (France)
26. G. SIBILLE (France)
27. M. TINAZZI (France)
28. R. LEGEAY (France)

MERCIER-MIKO-VIVAGEL

Dox et quarts de manche
roses. Buste blanc. Incriptions
noires.
Directeur sportif : Jean-
Pierre DANGUILAUME.

31. K. ANDERSEN (Dan.)
32. R. BITTINGER (France)
33. J. GALLOPIN (France)
34. J.-L. GAUTHIER (France)
35. A. MOLLET (France)
36. S. PERIN (France)
37. F. PIRARD (Hollande)
38. M. REVOUL (France)

RENAULT-GITANE- CAMPAGNOLO

Jaune, bande blanche,
rayures diagonales noires.
Directeur sportif : Maurice
CHAMPION.

41. R. BERLAND (France)
42. J.-R. BERNAUDEAU (Fr.)
43. P. BONNET (France)
44. A. CHALMEL (France)
45. J. CHASSANG (France)
46. M. LE GUILLoux (France)
47. B. QUILLEN (France)
48. J.-C. VINCENTEAU (Fr.)

LA REDOUTE- MOTOBECANE

Epaules vertes, rayures hori-
zontales blanches et bleues.
Bas du maillot : outre-mer.
Directeurs sportifs : Philippe
CREPEL et Pierre EVERAERT.

51. M. DEMEYRE (France)
52. C. MUSELET (France)
53. J.-F. PESCHEUX (France)
54. J.-P. PIPART (France)
55. P. SHERWEN (Gr.-B.)
56. J.-L. VANDENBROUKE (B.)
57. F. VAN DEN HAUTE (B.)
58. D. VANOVERSCHELDE (Fr.)

PUC CAMPAGNOLO - SEM

Vert et blanc, rayures verti-
cales vertes et noires dans le
bas du maillot.
Directeurs sportifs : Rudi
ALTIG et Serge DE VRIES.

61. J. AGOSTINHO (Portugal)
62. C. BERARD (France)
63. M. BOYER (U.S.A.)
64. A. DE CARVALHO (France)
65. M. CHAGAS (Portugal)
66. J.-P. HOSOTTE (France)
67. P. HOSOTTE (France)
68. J.-F. RODRIGUEZ (France)

BOULE D'OR - COLNAGO STUDIO CASA

Blanc et rouge. Sigle Boule
d'Or.
Directeur sportif : Guillaume
DRESSENS.

71. R. BOSSANT (Belgique)
72. T. VAN HAREN (Belgique)
73. R. DE VLAEMINGK (Belg.)
74. A. DE WOLF (Belgique)
75. A. VAN KATWIJK (P.-B.)
76. A. VAN HOUWELINGEN (P.-B.)
77. J. VAN HOUWELINGEN (P.-B.)
78. O. VANTIELCKE (France)

BOSTON - IFI MAVIC

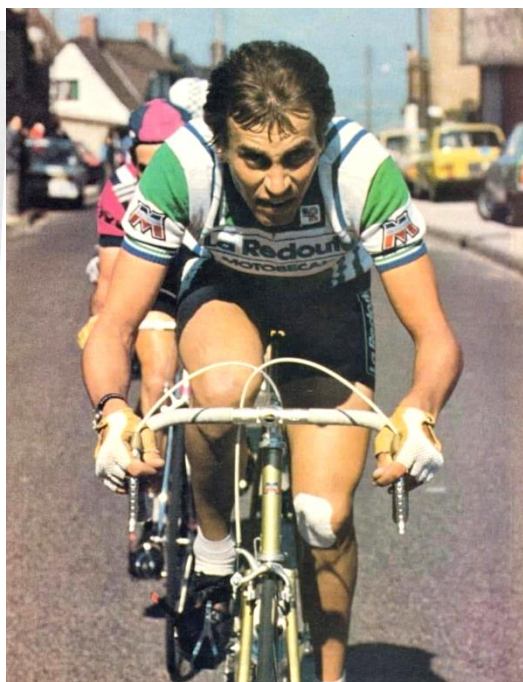
Blanc, lettres et parements
bleus.
Directeur sportif : Robert
LAUWERS.

81. L. DE BRUYNE (Belgique)
82. P. DE KEYSER (Belgique)
83. J. DEVISTS (Belgique)
84. J. JONCKERS (Belgique)
85. M. MOENS (Belgique)
86. M. CLAUSSEN (Dan.)
87. P. GODDE (Belgique)
88. M. JACHS (Allemagne)

LES AMIS

Vert orné du logo du Tour
de France et parements
blancs.
Directeur sportif : Robert
OUBRON.

91. D. BOURRIER (France)
92. P. DUREL (France)
93. F. JULIEN (France)
94. G. MACE (France)
95. J. OSMONT (France)
96. A. PATRITTI (France)
97. E. PLET (France)
98. P. TERNIERE (France)



Jean Luc Vandenbroucke de l'équipe La Redoute

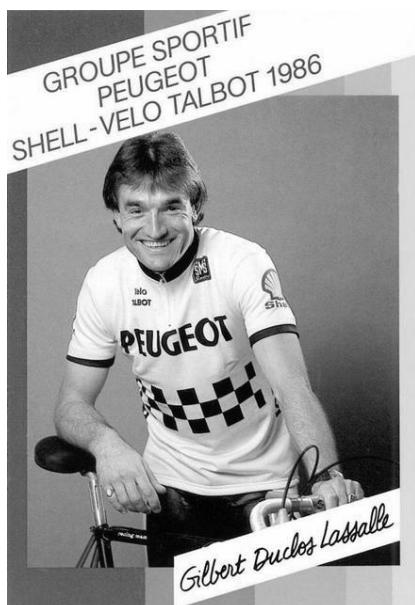
PHOTOCOPIER ?
Changez de braquet.

Infotec photocopieurs - 6 modèles de 500 à 70.000 copies/mois

1980 : 26^{ème} édition des 4 Jours de Dunkerque



Claude Prouvoyer, Maire de Dunkerque



Duclos, un des favoris de l'épreuve



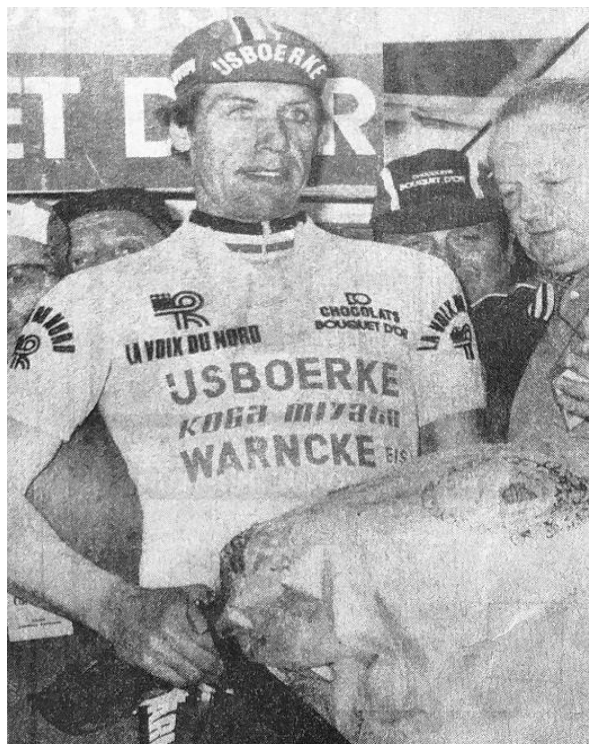
Les vainqueurs d'étapes

1. Dunkerque-Dunkerque, 199 km.
Roger De Vlaeminck (Belgique).
2. Aire-sur-la-Lys-Saint-Quentin, 176 km.
Guido Van Sweevelt (Belgique).
3. Saint-Quentin-Poperinge, 204 km.
Bert Oosterbosch (Pays-Bas).
- 4a. Poperinge-Villeneuve d'Ascq, 107 km.
Jean-François Pescheux (France).
- 4b. Villeneuve d'Ascq-Villeneuve d'Ascq Contre-la-Montre, 15,8 km.
Jean-Luc Vandembroucke (Belgique).
- 5a. Bailleul-Cassel-Bailleul, 118 km.
André Mollet (France).
- 5b. Killem -Dunkerque, 96,2 km.
Eddy Van Haerens (Belgique).

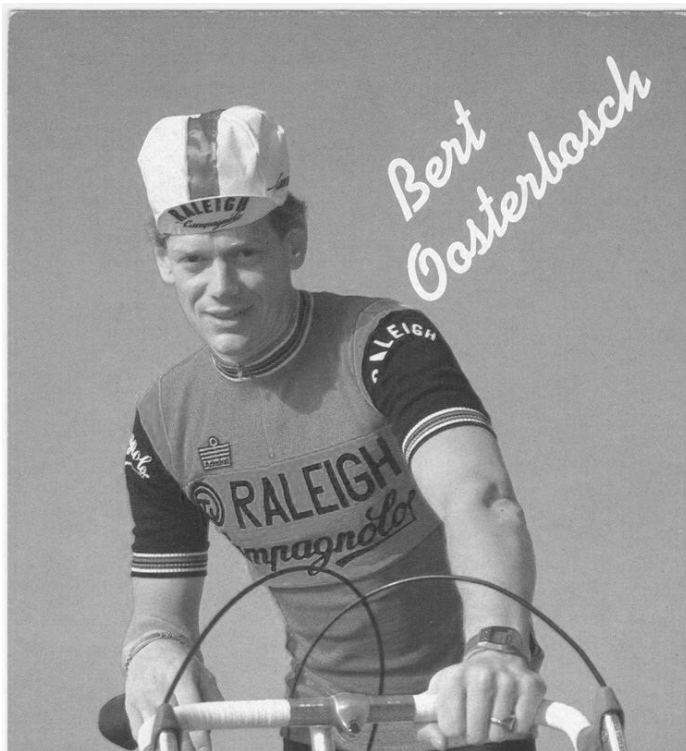


Victoire de De Vlaeminck devant De Meyer à Dunkerque air de déjà vu l'année précédente.

1980 : 26^{ème} édition des 4 Jours de Dunkerque



Van Sweevelt, nouveau leader à Saint-Quentin.



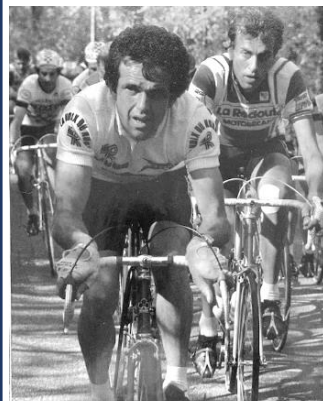
Oosterbosch gagne à Poperinge.



Pipart (à gauche) est passé tout près de la victoire d'étape à St Quentin.



Pescheux l'emporte en solitaire à Villeneuve d'Ascq, devenant leader éphémère de l'épreuve.



1980 : 26^{ème} édition des 4 Jours de Dunkerque



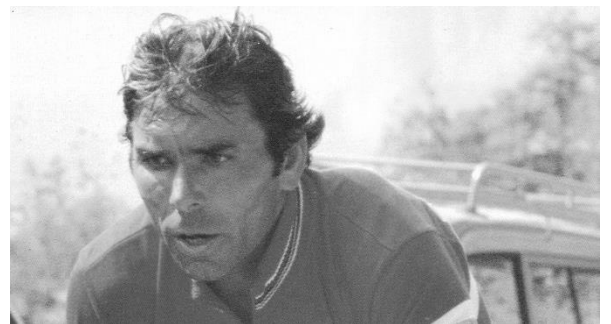
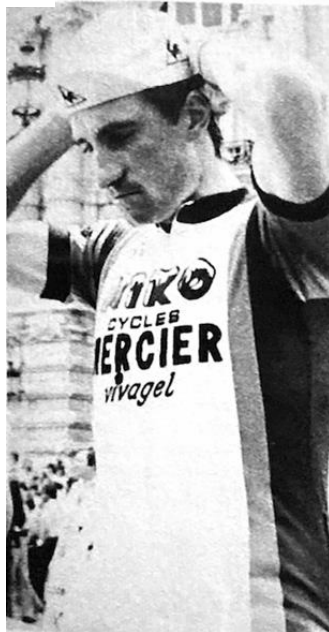
Jean-Luc Vandenbroucke
pour la victoire dans le Contre-la-Montre.



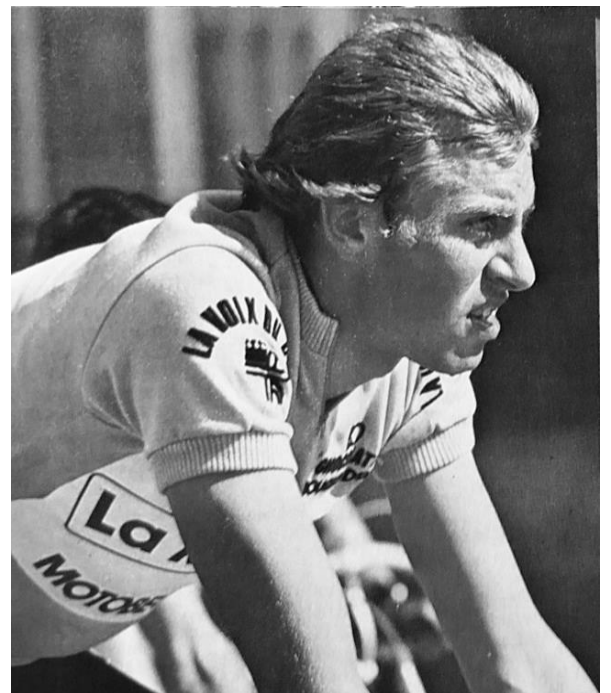
André Mollet au départ du contre la montre de Villeneuve d'Ascq.



André Mollet vainqueur de l'étape de Bailleul



Joaquim Agostinho, 3^{ème} du général.



Une victoire à laquelle Jean-Luc Vandenbroucke rêvait.

Le classement final

1. Jean-Luc Vandenbroucke (Belgique) en 23h 16'56"
2. Hubert Linard (France) à 41"
3. Joaquim Agostinho (Portugal) à 56"
4. Gery Verlinden (Belgique) à 57"
5. Ferdi Van Den Haute (Belgique) à 1'
6. Jean-René Bernaudeau (France) à 1'30"
7. André Mollet (France) à 2'25"
8. Marc De Meyer (Belgique) à 3'34"
9. Jan Van Houwelingen (Pays-Bas) à 5'31"
10. Jean-François Pescheux (France) à 5'42"



4 Jours de Dunkerque GRAND PRIX DES HAUTS-DE-FRANCE

Nos partenaires

Les partenaires majeurs - Collectivités



Les partenaires officiels



Les prestataires partenaires



Les médias



Prochaine édition le 15 février.

A très vite !



4 jours de dunkerque organisation



4jours_de_Dunkerque-Grand Prix des Hauts de France



4jours_de_dunkerque



@4JDDunkerque



www.4joursdedunkerque.com

Quatrejoursdk@orange.fr

Tél : 03.28.63.76.99

